

## **NUEVA FORMACIÓN OBLIGATORIA PARA DETERMINADOS CONDUCTORES PROFESIONALES**

*- resumen RD 1032/2007 - (BOE 02-08-2007)*

**EN VIGOR:** 03-08-2007

### **OBJETO**

De acuerdo con la **Directiva 2003/59/CE** sobre cualificación inicial y formación continua de los conductores de determinados vehículos destinados al transporte de **mercancías o de viajeros por carretera**:

regula las **condiciones** para la **obtención del certificado de aptitud profesional**, acreditativo de la correspondiente **cualificación inicial**, y de la realización de los  **cursos de formación continua**, necesario para la conducción por vías públicas españolas de vehículos de empresas establecidas en cualquier Estado de la U.E., para la que resulte **obligatorio** estar en posesión de **permisos de conducción** de las categorías **C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D o D+E**.

**EXENCIONES:** el RD no se aplicará a los conductores de los siguientes vehículos:

- Aquellos cuya velocidad máxima autorizada **no supere los 45 kilómetros** por hora.
- Los que se utilicen por los servicios de las Fuerzas Armadas, la protección civil, los bomberos y los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad, o bajo el control de las mencionadas.
- Los que estén siendo sometidos a pruebas en carretera para fines de mejora técnica, reparación o mantenimiento, o bien sean nuevos o transformados y aún no se hayan puesto en circulación.
- Los utilizados en situaciones de emergencia o que destinados a misiones de salvamento.
- Los utilizados en las clases prácticas destinadas a la obtención del permiso de conducción o del certificado de aptitud profesional.
- Los utilizados para realizar transporte privado particular de viajeros o mercancías definido en el Art.101 Ley 16/1987 Ordenación de Transportes y 156 de su Reglamento (RD 1211/1990).
- Los que transporten material o equipos para el uso del conductor en el ejercicio de su profesión, siempre que la conducción del vehículo no represente la actividad principal de dicho conductor.

### **CERTIFICADO APTITUD PROFESIONAL QUE ACREDITA CUALIFICACIÓN INICIAL**

#### ▪ **Modalidades obtención certificado:**

Modalidad **ordinaria**: curso de 280 horas + examen

Modalidad **acelerada**: curso de 140 horas + examen

**No es necesario** la previa titularidad del **permiso de conducción** para realizar curso y examen.

**Se podrá conducir a partir de los 18, 21 o 23 años**, según la modalidad elegida y el permiso de conducir que se tenga.

#### ▪ **Cursos de cualificación inicial:**

**Se han incluido** en el programa de los cursos para la obtención del certificado de aptitud profesional **la totalidad de las materias** contenidas en el programa de los cursos obligatorios de cualificación para la conducción de vehículos que **transporten mercancías peligrosas**, a efectos de **homologación** de los cursos por los centros autorizados para ello.

▪ **Examen de cualificación inicial:**

Que deberán superar en un plazo **no > a 6 meses** contados desde la finalización del curso de formación.

**Los que amplien o modifiquen sus actividades de transporte (de transporte de mercancías a viajeros, o viceversa)** y ya sean **titulares del certificado** de aptitud profesional **únicamente** realizarán una **parte del curso y una parte del examen**, según se establece en Art.14.3 del RD.

▪ **TARJETA de cualificación del conductor:**

Acredita la vigencia del certificado de aptitud profesional. *(En un futuro podría sustituirse por una anotación en el permiso de conducción- DA Segunda)*

Se expedirá, junto con el certificado, tras la aprobación del examen de cualificación inicial, con un período de **vigencia máximo de 5 años**.

**Expedición de una nueva tarjeta**, cada vez que un conductor **acredite haber superado un curso completo de formación continua**, cuyo **período de validez** máximo alcanzará, asimismo, **a los 5 años siguientes** a la fecha en que hubiesen concluido las preceptivas 35 horas de formación.

La expedición de tarjeta dará lugar a la **inscripción** en el **Registro General de Transportistas**.

- **Acreditación de la cualificación por conductores de otros Estados miembros UE:** a través de cualquiera de los documentos permitidos en la Directiva 2003/59/CE.

- **Acreditación de la cualificación por conductores de terceros países** (transporte viajeros):

Con el **permiso de conducción de modelo comunitario** y el código comunitario inscrito.

Con la **tarjeta de cualificación del conductor**, en la que constará el código comunitario.

Con un **certificado expedido por** autoridad competente en el Estado miembro U.E. donde tenga su residencia o esté establecida la empresa .

**Los conductores obligados a estar en posesión del certificado de aptitud profesional deberán llevar a bordo del vehículo en todo momento en que se encuentren conduciendo su tarjeta de cualificación profesional, o, el documento que, acredite su vigencia.**

▪ **Disposición adicional cuarta. Conductores con certificado de capacitación profesional para el ejercicio de la actividad de transportista.**

Por orden del Ministro de Fomento **podrá establecerse** que los conductores que hubieran obtenido el certificado de capacitación profesional para el ejercicio de la actividad de transportista, **queden parcialmente dispensados de la asistencia al curso y de los exámenes necesarios para la cualificación inicial en la parte** que corresponda a las materias recogidas en el anexo B de la Orden del Ministro de Fomento de 28 de mayo de 1999 por la que se desarrolla el capítulo I del título II del Reglamento de la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres, en materia de expedición de certificados de capacitación profesional.

## **CURSOS DE FORMACIÓN CONTINUA**

La formación continua, **obligatoria** para **todos los conductores** a los que **se aplica el RD**, deberá permitirles actualizar los conocimientos esenciales para el ejercicio de su función, haciendo especial hincapié en la seguridad en carretera y la racionalización del consumo de carburante.

**También** deberán seguir un curso de formación continua **los conductores que reanuden la profesión sin poseer** tarjeta acreditativa de la cualificación profesional en vigor.

▪ **Contenido y duración del curso:**

Consiste en superar **un curso** de **35 horas**. El **primer curso** deberá realizarse **antes de que** transcurran **5 años** desde que se expidió el certificado de aptitud acreditativo de la formación inicial, **repetirse cada 5 años**.

Podrá realizarse en **períodos discontinuos**, si se imparten por un mismo centro autorizado, dentro de un año natural y ninguno tenga duración inferior a 7 horas.

**Los conductores profesionales** podrán **recuperar puntos** del permiso de conducir mediante los **cursos de formación continua regulados en este RD** que hayan sido impartidos en centros gestionados por asociaciones profesionales de transporte, siempre que tales cursos y centros cumplan todos los requisitos exigidos para ello en cada momento por la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial. Recuperación de todos los puntos perdidos, **hasta un máximo de 4**, en relación con el permiso o licencia de conducción, siempre que éste se encuentre todavía vigente, cuando el centro y el curso impartidos cumplan todos los requisitos exigidos para ello en la mencionada legislación (*DA Tercera*).

▪ **Requisitos previos** para poder realizar el curso de formación continua:

ser titular del **certificado de aptitud profesional** acreditativo de la formación inicial

+

estar en posesión de **un permiso de conducción en vigor** a los que se aplica el RD.

▪ **Exclusiones:**

Los que realicen transportes de mercancías o viajeros por carretera y hayan completado cursos de **formación continua para una de las categorías** de permisos C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D o D+E estarán **dispensados** de seguir una formación continua **para otra de estas categorías**.

▪ **Centros de formación:**

Sistema de **autorización previa** por la AP competente para el otorgamiento de autorizaciones de transporte.

▪ **Fundación para la Formación en el sector Transporte:** se creará (*DA Sexta*).

▪ **Formación continua para los conductores exentos de cualificación inicial:**

(*DT Segunda*)

Los **conductores exentos** de la cualificación inicial, según la *DT Primera*, deberán **obtener el primer certificado de aptitud profesional acreditativo de haber superado un curso completo de formación continua** a más tardar en los siguientes **plazos**:

|                            | Conductores exentos cualificación inicial  |  |
|----------------------------|--|--|
|                            | Permiso D1, D1+E, D y D+E o permiso reconocido equivalente expedido antes 11-09-2008 | Permiso C1, C1+E, C y C+E o permiso reconocido equivalente expedido antes 11-09-2009 |
| Titulares de permisos cuyo | <b>PLAZOS</b>  | <b>PLAZOS</b>  |
| número termine en 1 ó 2    | antes del 10-09-2011   | antes del 10-09-2012   |
| número termine en 3 ó 4    | antes del 10-09-2012   | antes del 10-09-2013   |
| número termine en 5 ó 6    | antes del 10-09-2013   | antes del 10-09-2014   |
| número termine en 7 u 8    | antes del 10-09-2014   | antes del 10-09-2015   |
| número termine en 9 ó 0    | antes del 10-09-2015   | antes del 10-09-2016   |